

TURBOPROTEC SC - Gamme aéronautique

FLUIDE DECONTAMINANT DE PROTECTION SANS COMPOSES ORGANIQUES VOLATILS



- **Homologation TURBOMECA code TM 9590005000.**
- **Code OTAN N°6850 14 558 6729 (conditionnement 30 litres)
N°6850 14 558 6732 (fût 200 litres).**
- **Produit de protection contre la corrosion des métaux sans COV.**
- **Utilisation sur pièces moteur et roulements à billes.**
- **Compatible avec les huiles moteurs synthétiques.**
- **Offre une protection courte durée (jusqu'à 12 mois).**
- **Spécialement adapté au domaine de l'aviation et plus particulièrement au traitement de pièces de turbines d'hélicoptères.**
- **Non classé inflammable (point d'éclair élevé).**

CARACTERISTIQUES PHYSICO-CHIMIQUES

- Liquide limpide jaune vert à odeur légère.
- Densité à 25°C : 0,83 ± 0,01.
- Non classé inflammable.
- Point d'éclair (vase clos) : > 107 °C.
- Vitesse d'évaporation (Norme NFT 30 301) : > 6 heures.
- Point initial d'ébullition : 240 °C.
- Température d'auto-inflammation : > 230 °C.
- Pression de vapeur à 20 °C (Norme NF M 07 007) : < 1,5 h Pa.
- Point de congélation : < - 20 °C
- Mélange de distillats de pétrole hydrotraités et d'esters carboxyliques.
- Evaporation lente.
- Miscible dans la plupart des solvants.
- Non miscible à l'eau.
- Compatible avec les huiles moteur synthétiques.
- N'altère pas la plupart des matières plastiques.

METHODE D'APPLICATION

- Dégraissage et décontamination des pièces à protéger avec du **TURBOSOLV SC**.
- Utiliser **TURBOPROTEC SC** concentré.
- Application au trempé ou par immersion des pièces à protéger dans des bains à la température de l'atelier.
- Les pièces seront immergées dans des paniers grillagés.
- Les cuves au trempé seront équipées d'une purge au niveau de la partie inférieure pour éliminer l'eau et les boues.

SECURITE

- **TURBOSOLV SC** est non classé inflammable.
- Xn : Nocif ; peut provoquer une atteinte des poumons en cas d'ingestion.

Code produit : 2033A.